

TB

中华人民共和国铁道部标准

TB 1818—87

内燃机车用柴油机连杆技术条件

1988—01—16发布

1988—07—01实施

中华人民共和国铁道部 发布

内燃机车用柴油机连杆技术条件

本标准适用于内燃机车用柴油机新造连杆。

1 名词术语

1.1 连杆分类

1.1.1 按连杆大头的结构形式一般可分为：

- a. 平切口连杆——连杆大头剖分角等于 90° 的连杆；
- b. 斜切口连杆——连杆大头剖分角小于 90° 的连杆；
- c. 特殊切口连杆——连杆大头剖分面不在同一平面内的连杆；
- d. 分体式连杆——连杆大头和杆身可以分开的连杆。

1.1.2 按连杆的组成形式可分为（对双列式柴油机而言）：

- a. 并列式连杆——由在曲轴的同一曲柄销上并排安装且完全相同的两根连杆所组成，两根连杆所在气缸的中心线不处于柴油机同一横截平面内；

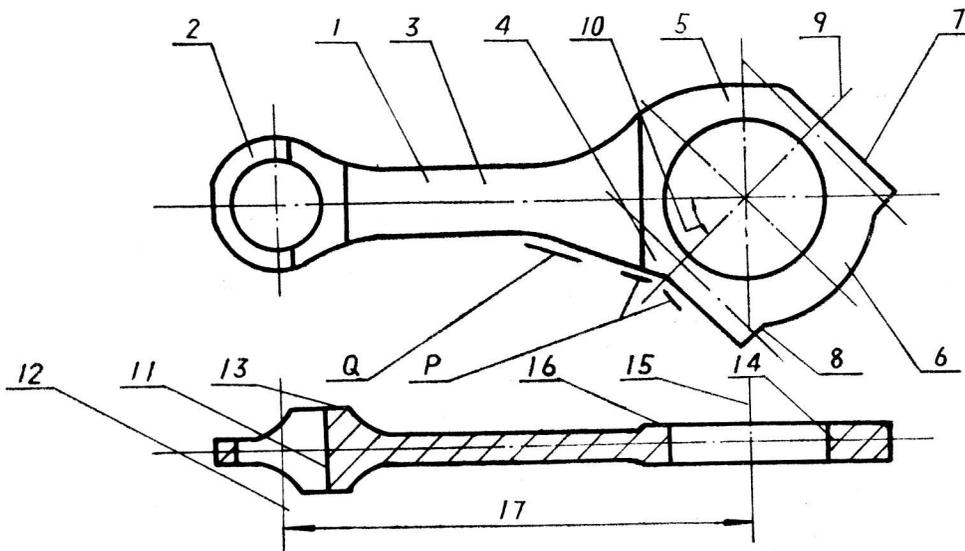


图 1

- b. 叉形片式连杆——由叉形连杆和片式连杆所组成，两根连杆所在气缸的中心线处于柴油机同一横截平面内；

- c. 主副连杆——由一个与曲轴的曲柄销相连接的主连杆和另一个与主连杆关节销座

相连接的副连杆所组成，两根连杆所在气缸的中心线处于柴油机同一横截平面内。

1.2 连杆各部位的名称见图1、图2。

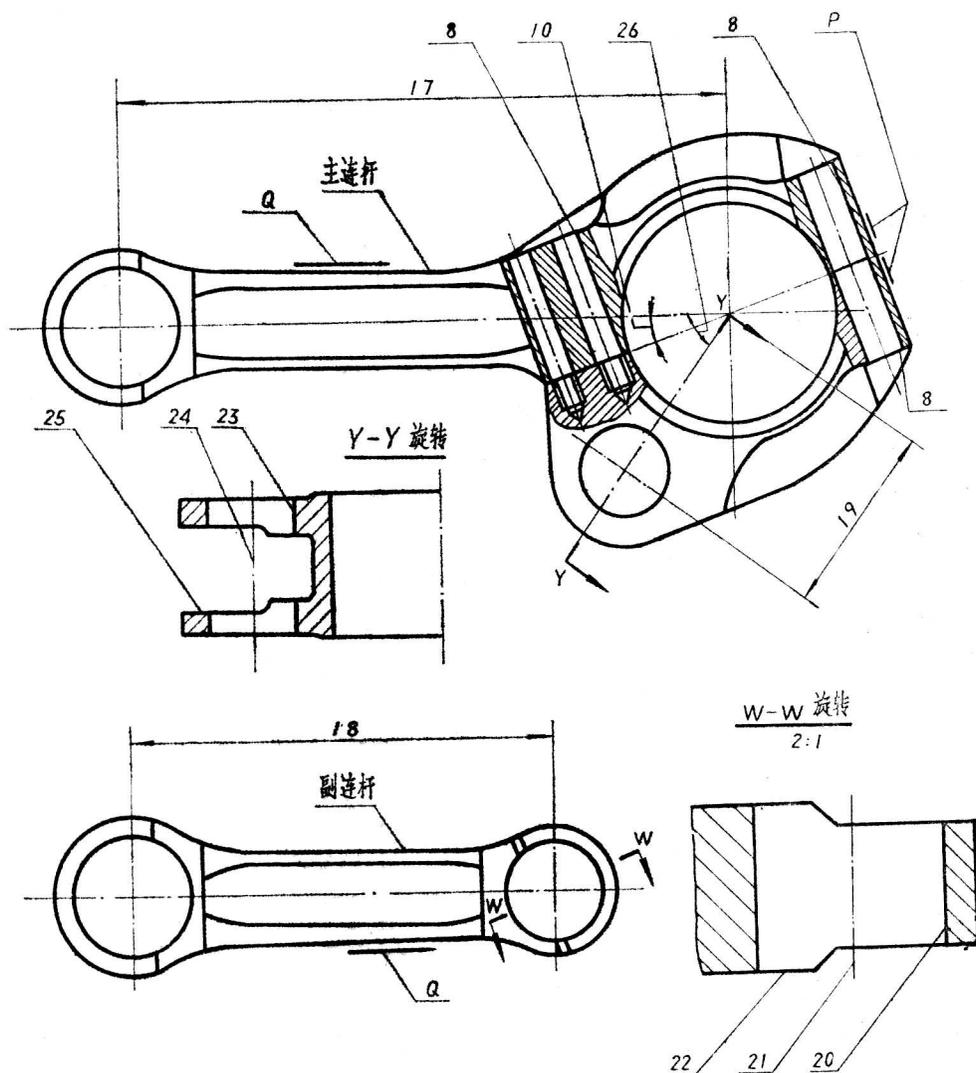


图 2

1. 连杆体； 2. 连杆体小头； 3. 连杆体杆身； 4. 连杆体大头短臂； 5. 连杆体大头长臂；
 6. 连杆盖； 7. 螺孔轴线； 8. 螺孔支承面； 9. 连杆大头剖分面； 10. 连杆大头剖分角；
 11. 连杆小头孔（包围活塞销的孔）； 12. 连杆小头孔轴线； 13. 连杆小头孔端面； 14. 连杆大头孔（包围曲柄销的孔）； 15. 连杆大头孔轴线； 16. 连杆大头孔端面； 17. 连杆小头孔与大头孔的中心距；
 18. 副连杆小头孔与大头孔的中心距； 19. 主连杆大头孔与关节销座孔的中心距； 20. 副连杆大头孔（包围关节销的孔）； 21. 副连杆大头孔轴线； 22. 副连杆大头孔端面； 23. 主连杆关节销座孔；
 24. 主连杆关节销座孔轴线； 25. 主连杆关节销座孔内端面； 26. 关节角（主连杆大头孔中心和关节销座孔中心连线与杆身大头孔中心连线之间的夹角）