

TB

中华人民共和国铁道部标准

TB 1818—87

内燃机车用柴油机连杆技术条件

1988—01—16发布

1988—07—01实施

中华人民共和国铁道部 发布

内燃机车用柴油机连杆技术条件

本标准适用于内燃机车用柴油机新造连杆。

1 名词术语

1.1 连杆分类

1.1.1 按连杆大头的结构形式一般可分为：

- a. 平切口连杆——连杆大头剖分角等于 90° 的连杆；
- b. 斜切口连杆——连杆大头剖分角小于 90° 的连杆；
- c. 特殊切口连杆——连杆大头剖分面不在同一平面内的连杆；
- d. 分体式连杆——连杆大头和杆身可以分开的连杆。

1.1.2 按连杆的组成形式可分为（对双列式柴油机而言）：

- a. 并列式连杆——由在曲轴的同一曲柄销上并排安装且完全相同的两根连杆所组成，两根连杆所在气缸的中心线不处于柴油机同一横截平面内；

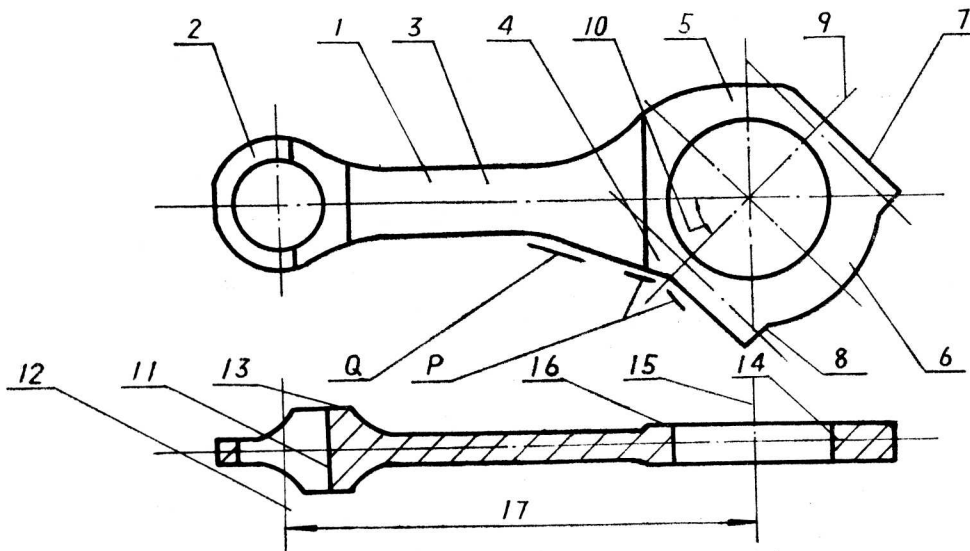


图 1

- b. 叉形片式连杆——由叉形连杆和片式连杆所组成，两根连杆所在气缸的中心线处于柴油机同一横截平面内；

- c. 主副连杆——由一个与曲轴的曲柄销相连接的主连杆和另一个与主连杆关节销座

